

# GMB

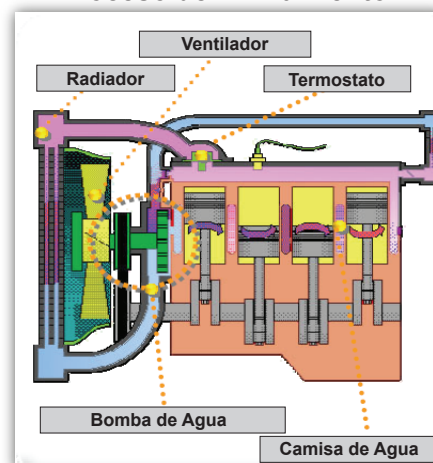
## BOMBAS DE AGUA



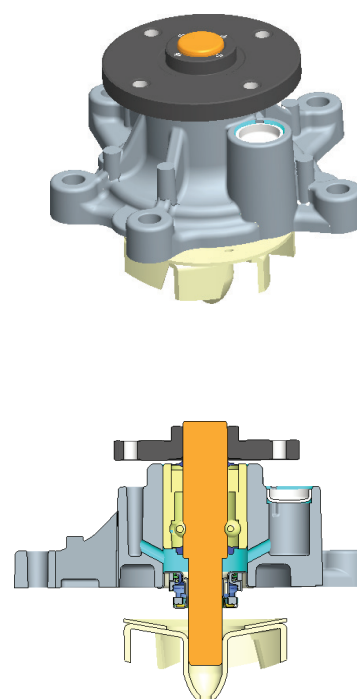
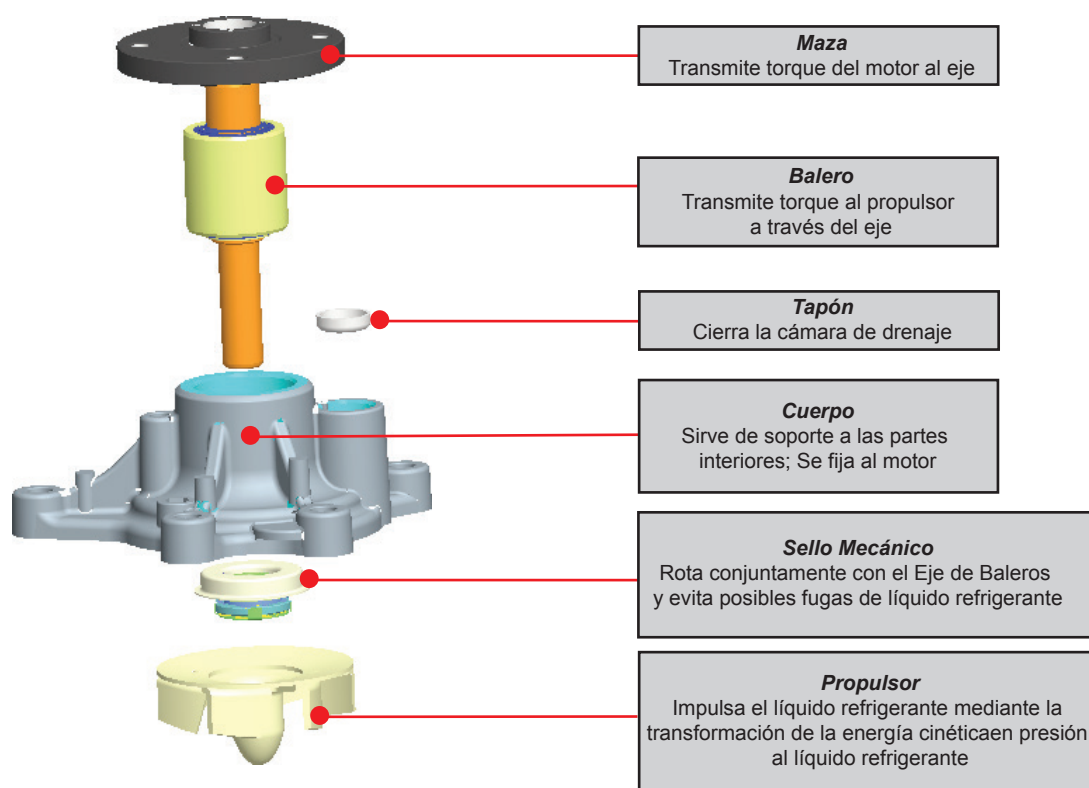
### VENTAJAS DE LA BOMBA DE AGUA GMB

- Diseñadas y fabricadas con materiales de alta precisión, para igualar o superar la calidad de Equipo Original (OEM)
- Sobre 70 años de Experiencia en Tecnología y Fabricación de baleros
- Fabricación y Estricto Control de Calidad en cada componente
- Cobertura del 98% de aplicaciones existentes en el mercado
- Análisis completo Anti-fugas en fábrica
- Fabricación Global Unificada, garantizando un producto con la más alta precisión y calidad para nuestros clientes

### Proceso de Enfriamiento



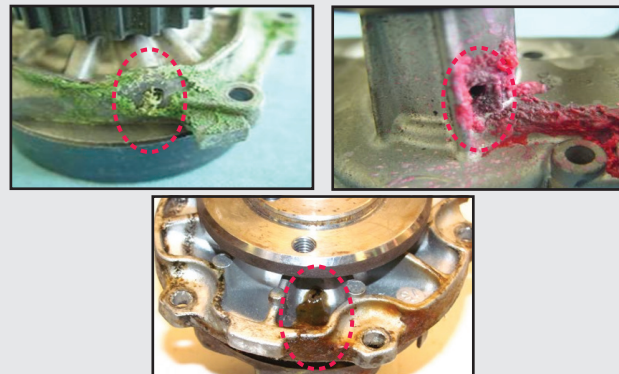
### COMPONENTES DE LA BOMBA DE AGUA Y SU FUNCIÓN



### FALLOS PRINCIPALES DE LA BOMBA DE AGUA

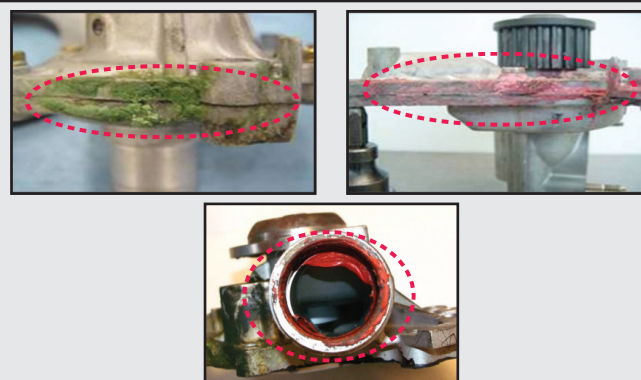
#### FUGA DE AGUA : Del Agujero de Drenaje

PROBLEMA	CAUSA	PREVENCIÓN
<input type="checkbox"/> Contaminante externo atrapado en el Sello Mecánico	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oxido por refrigerante en mal estado o uso inapropiado</li> <li>Se utilizó exceso de sellador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siga las instrucciones de vaciado del sistema de refrigeración antes de instalar la Bomba de Agua</li> <li>Reemplace el refrigerante con frecuencia según mezcla y niveles recomendados</li> </ul>
<input type="checkbox"/> Superficie del sello áspera y rugosa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaciado incorrecto del refrigerante</li> <li>Electrolisis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se recomienda el uso de selladores cuando la bomba incluye empaque</li> <li>Cuando el uso de selladores sea necesario, no aplique en exceso (puede causar bloqueos)</li> <li>No rote el eje de la bomba de agua sin utilizar refrigerante</li> </ul>
<input type="checkbox"/> Sello Mecánico quemado	<ul style="list-style-type: none"> <li>Encendido de Motor sin refrigerante</li> </ul>	



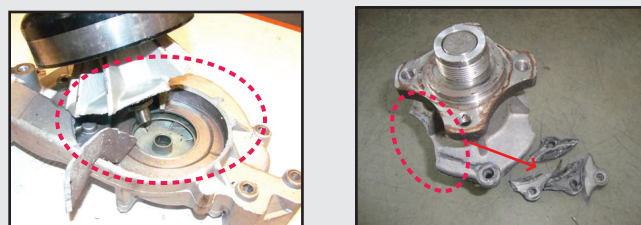
#### FUGA DE AGUA : De La Superficie de Montaje

PROBLEMA	CAUSA	PREVENCIÓN
<input type="checkbox"/> Presencia de contaminantes externos	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se limpió adecuadamente la superficie de montaje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limpie la superficie de montaje adecuadamente</li> <li>No utilice selladores si empaque es proporcionado</li> <li>No utilice goma adhesiva en lugar de selladores y empaques</li> </ul>
<input type="checkbox"/> Error de instalación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Superficie de montaje dañada o deformada</li> <li>El sellador no se aplicó uniformemente</li> <li>Los tornillos no se apretaron uniformemente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>No rehúse empaques viejos</li> <li>Apriete los tornillos en una secuencia de estrella y según el torque</li> <li>Reemplace la bomba de agua y la caja a la vez, si es necesario</li> </ul>
<input type="checkbox"/> Empaque roto o deformado	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empaque dañado durante el transporte</li> <li>Tornillos apretados en exceso o desigualmente</li> </ul>	



#### FRACTURA DE CUERPO

PROBLEMA	CAUSA	PREVENCIÓN
Cavitación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refrigerante defectuoso</li> <li>Purgado de aire insuficiente</li> <li>Vaciado del radiador insuficiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Antes de instalar, vacíe totalmente el refrigerante</li> <li>Reemplace el refrigerante con frecuencia según mezcla y niveles recomendados</li> <li>Despeje el sistema de aire</li> </ul>
Fallo de los tornillos de montaje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los tornillos se apretaron excesivamente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuste la tensión de la banda según recomendación fabricante</li> <li>Apriete los tornillos en una secuencia de estrella y según torque</li> </ul>
Eje roto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Excesiva vibración de la polea de acople del Fan Clutch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Antes de la instalación compruebe la polea de acople del Fan Clutch y resto de elementos</li> </ul>



#### RUIDOS

LUGAR	PROBLEMA	CAUSA	PREVENCIÓN
Balero	<input type="checkbox"/> Ruido: Trona o Balero bloqueado	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotura del balero por excesiva tensión de la banda</li> <li>Rotura del balero por vibraciones excesivas de la polea de acople del Fan Clutch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si se rehúsa la polea de acople del Fan Clutch, compruebe grado de desgaste</li> <li>Reemplace la polea de acople del Fan Clutch en carros viejos o con kilometraje excesivo</li> </ul>
Sello Mecánico	<input type="checkbox"/> Ruido: Chirrido	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se giró el eje en seco (sin refrigerante)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuste la tensión de la banda según especificaciones del fabricante del auto</li> </ul>
Polea	<input type="checkbox"/> Ruido: Chirrido o Rechinado	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta de tensión en la banda (la banda/correa resbala)</li> </ul>	

